# KV WOLNEJ POLSCE

CODZIENNE PISMO SAMODZIELNEJ BRYGADY STRZELCÓW KARPACKICH

M.p. Czwartek 6 marzec 1941r. Rok II.Nr.56 (163)


## telegramy



Polscy lotnicy (radjotelegrafiści) przy pracy.

### ZERWANIE STOSUNKÓW DYPLOMATYCZNYCH między W.Brytanią i Bułgarią.

Londyn,5.3.(R).Z kół miarodajnych donoszą,że poseł brytyjski w Sofii G.Rendel udał się w środę przedpołudniem do premiera bułgarskiego prof.Filowa i powiadomił go o decyzji rządu W.Brytanii zerwania stosunków dyplomatycznych z Bułgarią.

Poseł Rendel opuści wraz z personelem poselstwa stolicę Bułgarii prawdopodobnie za dwa lub 3 dni,gdy wydane zostaną niezbędne zarządzenia.

Możliwym jest,że narazie poseł Rendel uda się do Stambułu,brak jednak narazie wszelkich bliższych szczegółów w tej sprawie.

Brytyjski urząd handlu i ministerstwo wojny ekonomicznej ogłosiły komunikaty stwierdzające,że Bułgaria traktowana będzie na skutek zajęcia jej przez Niemców,jako kraj nieprzyjacielski w zakresie stosunków handlowych i zarządzeń dotyczących blokady.Utrzymywanie jakichkolwiek stosunków handlowych,finansowych lub innych z osobami lub na korzyść osób znajdujących się na tym obszarze będzie karalne.Począwszy od dnia 5 marca b.r.wszelkie wysyłki do Bułgarii traktowane będą jako przeznaczone do kraju nieprzyjacielskiego i wszelkie towary pochodzenia bułgarskiego,lub należące do obywateli bułgarskich podlegają konfiskacie.

Komentując fakt okupacji Bułgarii przez Niemców radio w Ankarze oświadczyło,że "nie może to w niczym wpłynąć na ostateczną decyzję,ani też zmienić biegu wypadków".Inicjatywa państw "osi" na Bałkanach wykazuje w sposób dobitny,że nie mają one odwagi bezpośrednio zaatakować W.Brytanii. Może być,że kosztem wielkich ofiar podjęta zostanie próba takiego ataku, ale nawet w samych państwach "osi" uważają,że miałaby niezmiernie wątpliwe widoki powodzenia".

### ECHA POTEPIENIA BUŁGARII PRZEZ ZSRR.

W kołach tureckich uważają oświadczenie sowieckie,potępiające zezwolenie przez rząd bułgarski na wkroczenie Niemców do Bułgarii,za pierwszy oficjalny wyraz niezadowolenia Sowietów z jakiegoś posunięcia Niemiec,począwszy od sierpnia 1939r.Postępowa-

nie Niemiec zbliża niebezpieczeństwo wojny do granic sowieckich i utrudnia przez to prowadzenie przez Z.S.R.R. polityki neutralności. Kreml ponadto niemoże być zadowolony z faktu, że Niemcy usadawiają się nad morzem Czarnym.

Oświadczenie sowieckie uczyniło na ludności bułgarskiej głębokie wrażenie. Większość Bułgarów, wynosząca około 80%, jest prorosyjska. Najpierw powiedziano jej, że Rosja przychylnie odnosi się do faktu zajęcia Bułgarii przez Niemców, a następnie dowiedziała się, że jest wręcz przeciwnie.

Jugosławia, w której istnieją silne prądy panslawistyczne, również mocno odczuje ten fakt. Prawdopodobnie wzmocni on stanowisko zajmowane obecnie przez ten kraj.

ZAKOŃCZENIE ROZMÓW BRYTYJSKO-GRECKICH.

Ateny, 5.3. (R). Po podjęciu rozmów we wtorek popołudniu przez min. Edena i gen. Dilla z greckimi przedstawicielami rządu, min. Eden przyjął w środę przed południem przedstawicieli rządów polskiego i holenderskiego w Grecji.

W środę nastąpiło zakończenie rozmów min. Edena i gen. Dilla z premierem greckim Korizisem. Jak się dowiaduje korespondent ag. Reutera "przebieg rozmów był bardzo zadawalający pod każdym względem".

STRATY TONAŻU SOJUSZNICZEGO.

Londyn, 5.3. (R). W ciągu tygodnia kończącego się 23 lutego b.r. zatopionych zostało 13 statków brytyjskich o ogólnej pojemności 53.834 tonn i jeden statek sojuszniczy o pojemności 7.034 tonn, czyli łącznie 60.868 tonn. Niemcy i Włosi utrzymywali, że w tym okresie zatopili 75.528 tonn.

W związku z tym koła brytyjskie wskazują na fakt, że Hitler 24 lutego b.r. oświadczył w przemówieniu, iż podczas dwuch poprzednich dni Niemcy zatopili 215 tysięcy tonn. "Jeżeli szef państwa w Niemczech może wypowiadać publicznie tego rodzaju twierdzenia - podkreślają koła brytyjskie - to łatwo zdać sobie sprawę, jak mało zaufania można mieć do oświadczeń ogólnych, składanych przed mikrofonem przez Goebbelsa".

WIDOKI KAMPANII NIEMIECKICH ŁODZI PODWODNYCH.

"Sudnay Times" komentując zapowiedzi podjęcia przez Niemców kampanii przy pomocy łodzi podwodnych, wskazuje, że jest mało prawdopodobnym, aby Hitler mógł mieć więcej, niż 50 łodzi podwodnych jednocześnie na morzu. Cyfry dotyczące produkcji stoczni niemieckich, podawane przez wroga propagandę, celem wzmorzenia napięcia wojny nerwów, są 5-cio krotnie, jeśli nie dziesięcio krotnie przesadzone.

Nawet łodzie o pojemności 400 tonn nie mogą być produkowane seryjnie w dużych ilościach, ze względu na niezwykle precyzyjny montaż części składowych. Ilość wykwalifikowanych robotników w tej dziedzinie jest w Niemczech ograniczona. Biorąc pod uwagę urządzenia stoczni niemieckich, można dojść do wniosku, że w ciągu ostatnich miesięcy produkcja nie przewyższyła 150 jednostek. Należy też pamiętać, że w r.1917 tylko połowa zamówionych łodzi podwodnych mogła zostać dostarczona.

Należy więc spodziewać się, że nową kampanię na morzu przy pomocy łodzi podwodnych Hitler rozpocznie rozporządzając 100 do 120 łodziami, znajdującymi się obecnie w służbie. Trzeba przy tym pamiętać, że tylko jedna trzecia łodzi, biorących udział w kampanii, może być użyta łącznie, gdyż pozostałe dwie trzecie znajdują się wówczas w reperacji lub też na odpoczynku.

MOWA PIERWSZEGO LORDA ADMIRALICJI o wielkich zadaniach floty brytyjsk.

Londyn, 5.3. (R). Pierwszy lord admiralicji A.V. Alexander wygłosił w Izbie Gmin przemówienie, w którym przedstawił wielkie zadania, jakie ma do spełnienia flota brytyjska.

Załamanie się Francji zmusiło admiralicję brytyjską do zmiany swych planów, pozwoliło to też Niemcom połączyć się z Włochami, które mają silniejszą flotę od niemieckiej. Gdy Mussolini przystąpił do akcji pirackiej floty niemieckiej, flota brytyjska miała już za sobą szereg świetnych akcji na przestrzeni od Narviku aż po Saint Jean de Luz, którym nie ma równych w historii. Straty marynarki brytyjskiej, podczas ewakuacji wojsk z Francji, były mniejsze niż można się było spodziewać.

Brytyjskie łodzie podwodne zniszczyły około stu nieprzyjacielskich okrętów wojennych i statków zaopatrzenia. Mówca wskazał dalej na wyniki osiągnięte w zakresie likwidowania pól minowych, zakładanych przez nieprzyjaciela oraz wspaniałe sukcesy marynarki pod dowództwem Sir A.Cunninghama w walce z Włochami

oraz przy spełnieniu zadań związanych z transportami wojsk i jeńców, zaopatrzeniem wojska w Afryce, lub nadesłaniem posiłków do Grecji.

Do maja 1941r. straty sojuszniczej marynarki handlowej nie przekraczały przeciętnej 40 tys. tonn tygodniowo, przez następne 7 miesięcy nie przekroczyły nigdy 90 tys. tonn, od 11 tygodni przeciętna spadła do 51 tys. tonn. Spadek ten nastąpił nietylko na skutek zarządzeń obronnych, podjętych przez admiralicję brytyjską. Mogą tu być różne inne względy.

Poczym mówca oświadczył: "Powinniśmy się spodziewać gwałtownych ataków ze strony nieprzyjaciela i będziemy musieli znieść ciężkie ciosy".

Nieprzyjaciel zastosował dotychczas szereg pomysłowych metod ataku: miny, potężne okręty korsarskie, samoloty, łodzie podwodne i torpedowe. W. Brytania zwalcza jednak stopniowo wszystkie te środki. W miarę zwiększania się sił brytyjskich, maleją ataki korsarzy. R.A.F. rozbija bazy łodzi podwodnych. Zwiększona eskorta konwojów przeciwstawi się atakom łodzi podwodnych. Statki handlowe zostały uzbrojone w działa, pozwalające im walczyć z łodziami podwodnymi. Flotylle nieprzyjacielskich łodzi podwodnych ponoszą coraz to nowe straty.

Niemcy podają przeważnie liczby zatopionych przez siebie statków handlowych dwa razy większe od rzeczywistych. W. Brytania ogłasza dokładne dane o całych swych stratach w tym względzie. Hitler natomiast nigdy nie podaje informacji o swych trudnościach wewnętrznych.

Ponad dwie trzecie straconego tonażu przez W. Brytanię zastąpiono statkami, zakupionymi zagranicą, lub zasekwestrowanymi wrogowi. Uzyskaliśmy ponadto floty krajów zajętych przez Niemców. Nieprzyjaciel natomiast stracił około 2 miliony tonn i około 1 miliona tonn jest zablokowanych w portach neutralnych. Dzięki specjalnej organizacji do końca ub.r. wyratowano około 1 miliona tonn uszkodzonych statków.

Niektóre z 50 kontrtorpedowców, uzyskanych od Stanów Zjednoczonych A.P., wzięły już udział w atakach przeciwko nieprzyjacielowi i akcji ratunkowej ofiar. Kontrtorpedowce kanadyjskie również biorą udział w ochronie konwojów na Atlantyku. Kontrtorpedowce i krążowniki australijskie oraz krążowniki nowozelandzkie wyróżniły się w działaniach na morzu Śródziemnym i na Bliskim Wschodzie. Wielce użyteczna jest też działalność jednostek morskich południowo afrykańskich na morzu Śródziemnym, a dzielna, choć niewielka, flota indyjska patroluje w zatoce perskiej i na Oceanie Indyjskim.

Obok omówienia udziału marynarki krajów należących do Imperium Brytyjskiego, pierwszy lord admiralicji podniósł znaczenia współpracy sił morskich Niezależnych Francuzów, P o l s k i, Holandii i Norwegii. Zaznaczył przytym, że "to są bardzo pożyteczne siły, które nadzwyczaj szybko się rozwijają". Belgowie, nie mając własnych okrętów, zasilają załogi innych jednostek. W zakończeniu mówca dał wyraz uznania dla "małej, lecz dzilnej, marynarki greckiej, która walczy z wielkim bohaterstwem".

ODZNACZENIE DOWÓDCÓW NA BLISKIM WSCHODZIE.

Londyn, 6.3.(R). W uznaniu zasług położonych przy osiąganiu ostatnich zwycięstw na Bliskim Wschodzie. Generał Sir Archibald Wavell, admirał Sir Andrew Cunningham i marszałek lotnictwa Arthur Murray Longmore odznaczeni zostali Wielkimi Krzyżami Kawalerskimi Orderu Łaźni. Poza tym gen. por. Henry Maitland Wilson otrzymał Wielki Krzyż Orderu Imperium Brytyjskiego. Trzej dowódcy wojsk australijskich otrzymali odznaki Komanderskie Orderu Imperium Brytyjskiego.

BEZSKUTECZNY NALOT NA CARDIFF.

W nocy z wtorku na środę Niemcy poraz drugi z kolei skoncentrowali swoje ataki lotnicze na Cardiff w północnej części Ks. Walii. Nalot ten doznał niepowodzenia na skutek ożywionej i natychmiastowej działalności brygad przeciwpożarowych, które każdy pożar powstały od bomb zapalających stłumiły w zarodku.

BOMBOWIEC NIEMIECKI LĄDUJE W IRLANDII.

Dublin, 5.3.(R). W poniedziałek popołudniu lądował przymusowo w hr. Wexford (Irlandia) samolot niemiecki. Z pośród załogi jeden oficer był zabity, a pozostali czterej, ranni, zostali internowani.

NALOTY NA BAZY NIEMIECKIE.

Londyn, 6.3.(R). We wtorek brytyjskie samoloty obrony wybrzeży podczas lotu patrolowego zaatakowały nieprzyjacielskie lotnisko w pobliżu Brest, strącając jeden poscigowiec niemiecki. Dzisiaj dopiero stwierdzono, że w ostatnich zmaganiach powietrznych zniszczono jeszcze cztery aparaty nieprzyjacielskie.




Londyn, 4.3.(R). W czasie podróży inspekcyjnej lotnisk RAF-u, odbytej przed kilkoma dniami, król Jerzy odwiedził również eskadry polskie w Anglii. W przemówieniu jakie król Anglii wygłosił do Polaków, podkreślił on z uznaniem dzielność i zapał bojowy polskich lotników.

W odpowiedzi naczelny dowódca polskich sił lotniczych oświadczył - pisze "Egyptian Mail" - że lotnicy polscy dumni są z tego, że walczyć mogą "skrzydło przy skrzydle" z RAF-em i służyć w ten sposób zarówno własnemu krajowi, jak i W.Brytanii dla wspólnej, szczytnej sprawy.

W tym miejscu należy wspomnieć, że w chwili obecnej czynnych jest w Anglii - według "La Reforme" - cztery eskadry polskie, dwie myśliwskie i dwie bombowców. Eskadry te biorą stały udział w działaniach lotniczych, odnosząc duże sukcesy podkreślane zresztą stale przez prasę angielską.

Mimo intensywnych działań lotniczych W.Brytania poświęca wiele uwagi wyszkoleniu dalszych zastępów pilotów. W Londynie w chwili obecnej istnieje sto eskadr ćwiczebnych - nie licząc jednostek szkolnych - poświęconych wyłącznie celom treningowym. Liczba ta ma być w najbliższym czasie podniesiona do 150, umożliwiając pełne wyszkolenie 30.000 nowych pilotów.

Równocześnie przybywają nowi lotnicy z wszystkich części wielkiego Imperium brytyjskiego. W ostatnich dniach nadszedł do jednego z portów angielskich transport z Kanady, przywożąc poza wielką ilością materiałów wojennych i żywności, kilkaset pilotów, obserwatorów i strzelców. Fakt, że cały transport przybył nienaruszony do Anglii i ani jeden człowiek w czasie podróży nie stracił życia, świadczy dobitnie o panowaniu W.Brytanii na Oceanie Atlantyckim. Wśród nowoprzybyłych lotników są także Polacy, którzy przeszli przeszkolenie w Kanadzie.

Produkcja sprzętu lotniczego musi oczywiście rozwijać się równolegle z przyrostem stałym personelu lotniczego. Z Ameryki - której niemal cała produkcja wojenna nastawiona jest na zaspakajanie potrzeb W. Brytanii - nadchodzą wiadomości brzmiące wprost fantastycznie, a dotyczące cyfr oczekiwanej produkcji lotniczej Stanów Zjednoczonych. Preliminowana ilość 2.000 samolotów bojowych miesięcznie zostanie znacznie przekroczona, przyczym wydajność fabryk lotniczych w ilości 2.000 aparatów miesięcznie przewidywana na wrzesień osiągnięta zostanie już w czerwcu b.r.

Poważny wzrost produkcji samolotów pierwszej linii zostanie spotęgowany przez stopniowe zmniejszenie wytwórczości maszyn ćwiczebnych, stanowiących dosyć znaczną pozycję w dotychczasowym programie produkcyjnym.

W związku z tym faktem liczyć się można ze wzrostem produkcji amerykańskiej do cyfry około 54.000 samolotów rocznie.

Równolegle z wzrostem produkcji lotniczej wzrasta oczywiście ilość robotników zatrudnionych w wytwórniach. Z ogłoszonych ostatnio cyfr wynika, że w chwili obecnej przeszło ćwierć miliona ludzi pracuje w przemyśle lotniczym Stanów Zjednoczonych podczas gdy w lipcu ub.r. pracowało w tym dziale 78.000. Do czerwca b.r. liczba zatrudnionych wzrośnie prawdopodobnie do 500.000.

W.Brytania już dziś korzysta w pełni z pomocy amerykańskiej w dziedzinie lotnictwa. Przed kilkoma dniami użyte zostały poraz pierwszy do lotu nad terytoriami nieprzyjacielskimi - pisze czasopismo "Aeroplane" - ogromne bombowce czteromotorowe Short-Stirling, łączące zalety maszyny bardzo szybkiej z możliwością przewożenia wielkiej ilości bomb. Są one przytym doskonale uzbrojone.

Prawdziwy "przebój" w dziedzinie maszyn pościgowych stanowi nowy samolot amerykański "Bell Air Cobra", o którym wspominaliśmy niedawno. W czasie lotu próbnego maszyna ta osiągnęła szybkość 968 km. na godzinę bijąc w ten sposób dotychczasowy światowy rekord samolotów myśliwskich, ustalony przed dwoma laty przez maszynę Curtis Hawk 75, a wynoszący 922 km. na godz.

Maszyna ta poza tym jest prawdziwym cudem techniki. Uzbrojona jest w działko precyzyjne i tak doskonałe przyrządy celownicze, że na odległość 400 metrów przynajmniej co trzeci strzał z działka powinien być trafny. Uwzględniwszy tę okoliczność, samolot taki zabrać może z sobą amunicję wystarczającą na zniszczenie 15 do 25 samolotów nieprzyjacielskich, bez wracania do bazy. Poza tym samolot "Bell Air Cobra" uzbrojony jest w cztery karabiny maszynowe. Pilot zabezpieczony jest specjalnymi płytami pancernymi przed ogniem nieprzyjaciela. Pierwsza transza produkcji tej maszyny obejmuje 600 sztuk.

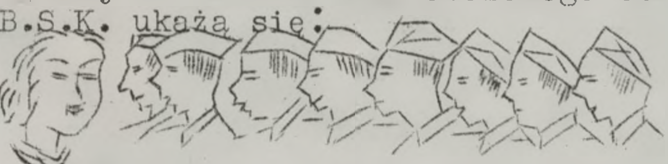
(Jak z powyższego krótkiego przeglądu wynika, lotnictwo brytyjskie wsparte ogromną produkcją amerykańską i zasilane stale doskonale wyszkolonym personelem, jest na drodze do coraz to większej potęgi. Z każdym dniem też - jak wynika z komunikatów RAF-u - wzrasta jego zasięg działania i siła uderzenia, a tym samym powiększają się szanse rychłego i zwycięskiego zakończenia wojny).

---oooOooo---

# Kronika Brygady

## Teatr żołnierski

Już jutro, w piątek 7 b.m. o godz. 19-tej na scenie kina obozowego S.B.S.K. ukażą się:



"ICH OŚMIU I ONA JEDNA"

w doskonałej komedii muzycznej osnutej na tle naszego żołnierskiego życia "gdzieś w Egipcie"

---

## ZMIANA ROZKŁADU JAZDY Z LUKSORU.

Wobec wprowadzenia nowego rozkładu jazdy kolejowej, ogłoszonego w Nr.50 z dnia 27.II.b.r. w artykule "Wycieczki do Kaira i Luksoru" godzina przejazdu pociągu z Luksoru do Kaira została zmieniona. Pociąg z Luksoru wychodzi do Kaira zamiast o godz.6,25, o godz.7-ej. W związku z powyższym odjazd z Kaira do Aleksandrii jest nie o godz.7-ej, lecz o godz.9,20, a przyjazd do Aleksandrii nie o godz.10.40, lecz o godz.12,55.

---

## ZAWODY PIŁKI NOŻNEJ.

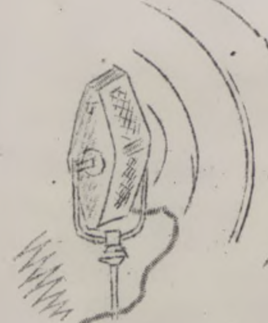
W niedzielę dnia 9.b.m. rozegrane zostaną w Abukir zawody piłki nożnej pomiędzy drużyną RAF Squadron A a drużyną S.B.S.K. Początek o godz.15. Wstęp wolny.

Komunikacja z Aleksandrii autobusem z placu Mohamed Ali (przejazd trwa około 50 minut).

Autobus przystaje na żądanie przy "Polish Camp".

## POLSKIE KINO OBOZOWE.

Dziś w czwartek film p.t. "GRANATOWE MUNDURY I ZŁOTE GALONY". W piątek i sobotę kino Brygady nieczynne.



# Ostatnie wiadomości

**NALOT NA LOFOTEN.**

Londyn, 5.3.(R). We wtorek RAF dokonało nalotu na bazę niemiecką na wyspie Lofoten u wybrzeży Norwegii. Szczegółów tego nalotu jeszcze brak.

**SUKCESY LOKALNE W ALBANII.**

Ateny, 6.3.(AA). Wtorkowy komunikat grecki donosi, że na środkowym odcinku frontu wojska greckie osiągnęły wielki sukces w walkach lokalnych zdobywając trzy czołgi, z których jeden został zniszczony i biorąc do niewoli 160 żołnierzy włoskich oraz 5 oficerów. Grecy zagarnęli przytym bogaty sprzęt wojenny, który zawiera działa przeciw-czołgowe i 3 działa przeciwlotnicze z amunicją. We wtorek nie było nalotów nieprzyjacielskich na Grecję.

**ATAK R.A.F. NA OKRĘTY WŁOSKIE.**

Kair, 6.3.(R). Bombowce RAF zaatakowały we wtorek nieprzyjacielskie okręty wojenne u wybrzeży albańskich w obrębie Chimary. Pościgowce angielskie stoczyły walkę z eskortą myśliwców nieprzyjacielskich, strącając 2 aparaty nieprzyjacielskie i poważnie uszkadzając kilka innych. Innego jeszcze ataku przeciwko nieprzyjacielskim okrętom wojennym dokonały bombowce brytyjskie u wybrzeży Valony. Anglicy stracili w tych walkach jeden aparat. Dalszych szczegółów narazie brak.

**POSTĘPY W A B I S S Y N I I.**

Komunikat wojenny donosi, że w Libii, Erytrei i Somali włoskim nic ważnego nie zaszło.

W Abissynii w prowincji Godżam wojska powstańcze zajęły ważny posterunek włoski Burye i obecnie nękają cofające się kolumny włoskie w kierunku Debra-Marcos. W tym okręgu 1500 żołnierzy włoskich wojsk nieregularnych i 200 żołnierzy wojsk kolonialnych zdezerterowało z uzbrojeniem, aby przyłączyć się do powstańców abisyńskich.

Londyn, 6.3.(R). Donoszą, że przy zajęciu przez wojska brytyjskie Iscia-Baidoa w Somali włoskim, wzięto jeszcze dalszych 200 jeńców włoskich. Obecnie cała linia kolejowa pomiędzy Mogadiscio a Bulo-Burti jest w rękach Brytyjczyków.

Na wszystkich frontach włoskiej Afryki Wschodniej bombowce i pościgowce brytyjskie współdziałają z posuwającą się naprzód armią lądową.

**PRZYJAZD GENERAŁA SMUTSA.**

Nairobi, 6.3.(R). Przybył tu premier rządu południ. Afryki gen. J. Smuts, który przyjęty został przez głównodowodzącego siłami brytyjskimi na froncie w Somali włoskim, gen. por. Alan Cunningham'a i gubernatora Kenyi. Gen. Smutsowi towarzyszy gen. Sir P. Van Ryneveld, szef sztabu Unii Południowo Afrykańskiej, który wziął udział w konferencji odbytej natychmiast po przyjeździe.

**BELGOWIE Z KONGA W SUDANIE.**

Londyn, 6.3.(R). Z Londynu donoszą, że pierwszy kontygent belgijskich wojsk kolonialnych już od kilku dni znajduje się w Sudanie.

Gubernator i główny dowódca wojsk Konga Belgijskiego, żegnając odjeżdżające wojska oświadczył, że cała Belgia darzy ich pełnym zaufaniem i pokłada w nich swe wielkie nadzieje.

**JEŃCY WŁOSCY W INDIACH.**

Bombay, 6.3.(R). W Bombaju (Indie) wysadzono już na ląd 6.700 jeńców włoskich w ciągu ostatnich 2 dni. Obecnie na terenach Indii znajduje się już przeszło 32.000 jeńców włoskich.

**SYTUACJA W INDOCHINACH.**

Tokio, 6.3.(R). Donoszą z źródeł wiarygodnych, że rząd francuski w Vichy zgodził się ostatecznie na przyjęcie propozycji japońskich w sprawie pokojowego załatwienia zatargu między Indochinami i Syjamem.

**WYPADKI NA DALEKIM WSCHODZIE.**

Według wiadomości nadeszłych z frontu japonsko-chińskiego, wojska japońskie zajęły niespodziewanym desantem dokonanym o świcie Pakhoi położone w zatoce tonkińskiej, zaledwie 70 mil od granicy Indochim. Zajęcia dokonały wyborowe oddziały japońskie przy współudziale marynarki. Dochodzą wieści, że zajęte zostały także dalsze ważne punkty na wschód od Pakhoi.

Koła japońskie oświadczają, że powyższe operacje były koniecznością przecięcia jednego z nielicznych już morskich szlaków komunik. przez które przechodzą dostawy dla rządu w Czungkingu.